

# VALTRA

Individually Yours

## Seria T

Przekracza  
granice  
oczekiwań





## **NOWA GENERACJA CIĄGNIKÓW VALTRA SERII T**

**– TERAZ JESZCZE BARDZIEJ EKONOMICZNA**

Sercem wszystkich ciągników Valtra jest silnik AGCO SisuPower. Wprowadzenie nowych modeli serii T biegło się w czasie ze zmianą przepisów regulujących emisję spalin. Zastosowana technologia SCR pozwoliła zmniejszyć zużycie paliwa o 5– 10% w porównaniu z takim samym silnikiem bez SCR. Układ AGCO e3 SCR obniża temperaturę pracy silnika i zmniejsza stopień zanieczyszczenia oleju. Emisja cząstek stałych przez silnik z SCR wynosi teraz zaledwie 3%, a emisja dwutlenku azotu zaledwie 20% w odniesieniu do emisji sprzed wprowadzenia nowych przepisów. Zastosowany układ SCR oznacza nie tylko oszczędność paliwa, ale również wpływa na ochronę środowiska.

Firma Valtra ma już kilka lat doświadczeń z technologią SCR. Wprowadzone w 2008 r. ciągniki Valtra Serii S były pierwszymi ciągnikami rolniczymi, w których zastosowano to rozwiązanie. Technika wtryskiwania do katalizatora roztworu mocznika AdBlue w celu zmniejszania szkodliwych związków jest dobrze znana i stosowana od wielu lat w samochodach ciężarowych. Obsługa silnika z SCR jest bardzo prosta - działaniem układu w całości steruje elektronika, a operator musi tylko pamiętać o uzupełnianiu płynu w zbiorniku AdBlue, co nie jest bardziej kłopotliwe niż tankowanie paliwa czy uzupełnianie płynu do spryskiwaczy. Zużycie roztworu AdBlue to około 3–5% ilości zużytego paliwa.

Nowe silniki dają większą moc i znacznie wyższy moment obrotowy. Zwiększono też moc układu SigmaPower oraz moc w trybie transportowym. Seria T została poszerzona o najmocniejszy jak dotąd model T213 Versu, który ma o 15 KM więcej mocy niż poprzednie modele. Maksymalna moc osiągana jest już przy 1900 obr./min. Nowe oprogramowanie silników wpłynęło korzystnie na charakterystyki momentu obrotowego i mocy oraz usprawniło współpracę silnika i skrzyni biegów, zapewniając optymalne osiągi w każdych warunkach.

Nowe rozwiązania w jednostce napędowej posłużyły również za punkt wyjścia do opracowania nowych modeli. Jednocześnie wprowadzono wiele różnych innowacji, które ułatwiają i usprawniają pracę.

**Nowe silniki SisuDiesel 66 i 74  
z Common Rail z 4 zaworami na cylinder**

**Błotniki przednie  
(wychylne/stale)**

**Chłodnica powietrza  
Intercooler**

**Nowy kształt  
maski silnika**

**Przedni WOM  
montowany  
fabrycznie**

**Przedni podnośnik  
TUZ i ładowacz  
czołowy montowany  
fabrycznie**

**Obciążniki przednie  
do wyboru**

**Seryjnie montowana górna rura ssąca  
i boczna rura wydechowa**

**Elektrycznie regulowane i podgrzewane  
lusterka jako wyposażenie dodatkowe**

**Dźwignia sterowania  
ładowaczem czołowym**

**Elektrohydraulicznie sterowana  
przekładnia nawrotna**

**Nowy pakiet Infolight  
z reflektorami  
ksenonowymi (max 6)**

**Fabrycznie montowany  
układ nawigacji  
satelitarnej z pakietem  
automatycznego  
kierowania  
Auto-Steering 150**

**Klimatyzacja**



**Zbiornik roztworu  
AdBlue**

**Wysoki prześwit  
i gładki spód**

**Pneumatyczne zawieszenie  
przedniej osi Aires**

**Przednia oś z hamulcami  
tarczowymi**

**Nowa konsola z prawej strony operatora**

**Nowy wielofunkcyjny podłokietnik fotela operatora**

**Zawieszenie kabiny z amortyzacją**

**Nowa przestronna i cicha kabina (68,5 dB)**

**Układ jazdy tyłem TwinTrac**

**Fotel obracany o 180 stopni**

**Wyłącznik/ włącznik tylnego WOM oraz przyciski sterowania tylnego podnośnika**

**Udźwig tylnego podnośnika nawet 8500 kg**

**Zawór hydrauliczny PowerBeyond**

**Hydrauliczny układ Load Sensing**

**Gniazdo Isobus**

**Obciążniki kół tylnych**

**Szeroki wybór opon różnych producentów.**

**Oddzielne oleje układu napędowego i hydrauliki**

**Chłodzone hamulce ze wzmacnianiem siły hamowania**

Niektóre elementy wyposażenia dodatkowego mogą być montowane seryjnie w wybranych modelach oferowanych na polskim rynku. Szczegółową specyfikację techniczną konkretnego modelu uzyskasz u Twojego Dealera.



### **TECHNOLOGIA SCR E3 SELEKTYWNA REDUKCJA KATALITYCZNA**

- Zmniejsza emisję dwutlenku azotu i cząsteczek substancji stałych
- Zmniejsza zużycie paliwa o ok. 10 %
- Zmniejsza obciążenie cieplne silnika
- Eliminuje potrzebę instalowania oddzielnego filtra cząsteczek stałych
- Eliminuje wprowadzanie spalin z powrotem do silnika
- Gwarantuje czystość oleju silnikowego
- Gwarantuje czystość silnika i głowicy
- Wydłuża żywotność silnika

*Wymaga tylko uzupełniania roztworu w zbiorniku*



### **PODŁOKIETNIK VALTRA ARM – VERSU I DIRECT**

Ciągniki Valtra Serii T 3-ciej generacji, są wyposażone w nowy podłokietnik operatora Valtra ARM z nowymi funkcjami i kolorowym wyświetlaczem oraz osobnymi ustawieniami do pracy w dzień i w nocy. Zarówno jedno jak i drugie gwarantują wysoki komfort pracy operatora umożliwiając korzystanie w dzień nawet w pełnym słońcu, a w nocy zapewniając przejrzystość informacji nie męczą wzroku operatora.

Valtra ARM to indywidualne programowanie zaworów hydraulicznych, parametrów pracy ciągnika, kontrola zużycia paliwa w odniesieniu do czasu lub wykonanej powierzchni pola. Maksymalną pożądaną prędkość roboczą ustawiamy przesuwając dźwignię umieszczoną również w zasięgu palców prawej dłoni. Opatentowany podłokietnik Valtra ARM ma również inne nowe funkcje. Joystick na podłokietniku może być teraz wykorzystany do sterowania przednią lub tylną hydrauliką zewnętrzną. Również na podłokietniku znajdziemy elementy sterowania obu podnośników, przełączniki WOM, napędu przedniej osi, tempomaty. Ponadto na postoju możliwa jest też zmiana ustawień programów zapisanych w układzie zarządzania pracą na uwrociach (U-Pilot). Teraz jeszcze więcej możliwości ustawień. Wszystkie elementy sterowania rozmieszczone są przejrzysto i można je obsługiwać palcami, podczas gdy dłoń opiera się wygodnie w naturalnej pozycji na poręczu podłokietnika.





Wersja HiTech, to ciągniki z elektrohydraulicznie sterowaną zmianą kierunku jazdy i zintegrowaną dźwignią hamulca postojowego oraz mechaniczną hydrauliką zewnętrzną i elektrohydraulicznie sterowanym podnośnikiem. Rozwiązanie to stosowane jest w szerokiej gamie modeli z silnikami od 88 do 210 KM. Jest też podstawową wersją serii T. Podwyższony komfort jazdy ciągników HiTech oparty jest na sterowanej komputerowo przekładni nawrotnej i trzy-stopniowej przekładni PowerShift. W połączeniu układu napędowego z wytrzymałą mechaniczną skrzynią biegów jest do dyspozycji 36 biegów do przodu i 36 do tyłu, w tym zakres przełożeń pelżających. Dostępnych jest aż 11 różnych przełożeń umożliwiających pracę w zakresie prędkości 4-11 km/h, idealnych do prac polowych.

W układzie hydrauliki standardowo jest pompa zębata o wydatku 73 l/min, ale opcjonalnie dostępna jest teraz pompa 90 l/min. Pomimo, że zawory hydrauliki zewnętrznej pozostają sterowane mechanicznie, ładowacz czółowy może być podłączony do bloku elektrozaworów i sterowanie nim odbywa się elektronicznie z podłokietnika operatora.

Rozmieszczenie elementów sterowania w kabine HiTech jest analogiczne do innych wersji ciągników Valtra. Najprzestronniejsza kabina na rynku jest odpowiednio wyposażona, nawet dla wymagających użytkowników. Dostępna jest również kabina w specjalistycznej wersji leśnej z oszklonym dachem oraz układem jazdy tyłem TwinTrac, dając możliwość pracy w najtrudniejszych warunkach.

Amortyzacja kabiny w połączeniu na układem amortyzującym przedniej osi Aires zapewnia najwyższy komfort operatora.

### Valtra serii T HiTech

Model / moc maksymalna KM, wg ISO 14396

T133	141 / 151*
T153	155 / 170*
T173	180 / 190*
T193	190 / 210**

\* zwiększenie mocy w trybie transportowym, w zakresie H2, H3 i H4

\*\* zwiększenie mocy w trybie transportowym i SigmaPower – na WOM

# HiTech

## Cechy charakterystyczne wersji:

- **Przekładnia Delta PowerShift (3 DPS), 36 biegów do przodu + 36 biegów do tyłu**
- **Zautomatyzowana przekładnia: AutoTraction, Auto 1, Auto 2**
- **Przekładnia nawrotna sterowana elektrohydraulicznie**
- **Hamulec postojowy zintegrowany z dźwignią zmiany kierunku**
- **Obroty zależne WOM oraz różne końcówki WOM dostępne jako opcja**
- **Podnośnik sterowany elektrohydraulicznie**
- **Mechanicznie sterowana hydraulika zewnętrzna**
- **Stalowy zbiornik paliwa zintegrowany z ramą centralną**



Ciągniki Versu to kolejny etap rozwoju układów napędowych Valtry. Zostały zaprojektowane przede wszystkim z myślą o wydajnej pracy przez cały dzień bez zmęczenia operatora oraz z uwzględnieniem coraz wyższych wymagań eksploatacyjnych. Przekładnia automatyczna i hamulce ze wzmacniaczem skuteczności siły hamowania ułatwiają pracę. Pięć biegów PowerShift na każdym z sześciu zakresów daje razem imponujące 30 biegów w każdym kierunku (5 DPS). Jedyne co musisz zrobić to wybrać właściwy zakres dla dowolnej prędkości w polu lub transporcie. Wszystko jest w jednym miejscu, bez dźwigni zmiany biegów. Obecnie układem napędowym sterujesz za pomocą tylko 3 przycisków przełączających – umieszczonych na opatentowanym, ergonomicznym podłokietniku Valtra ARM – niezależnie od kierunku pracy ciągnika. W porównaniu z dotychczasowymi ciągnikami, nowe modele Versu dysponują większą mocą i znacznie większym momentem obrotowym. Nadają się do wszystkich prac w rolnictwie, leśnictwie, budownictwie i usługach. I... – jak wszystkie ciągniki Valtra – są produkowane na zamówienie, aby spełnić indywidualne wymagania Klienta – à la Carte.

### Valtra serii T Versu

Model / moc maksymalna KM, wg ISO 14396

T153	155 / 170*
T163e	170 / 185*
T183	188 / 201**
T213	215 / 225**

\* zwiększenie mocy w trybie transportowym, zakres biegów C i D

\*\* zwiększenie mocy w trybie transportowym i SigmaPower – na WOM

# Versu

## Cechy charakterystyczne wersji:

- *Półautomatyczna przekładnia PowerShift zaprojektowana i produkowana przez firmę Valtra.*
- *Po 2 zakresy biegów pelzających, polowych i transportowych, 5 biegów pod obciążeniem PowerShift*
- *Zmiana prędkości aż o 128% w każdym zakresie*
- *Przekładnia nawrotna sterowana elektrohydraulicznie*
- *Hamulec postojowy zintegrowany z dźwignią zmiany kierunku*
- *Obroty zależne WOM oraz różne końcówki WOM (opcja)*
- *Podnośnik sterowany elektrohydraulicznie*
- *Niezwykle mocna hydraulika LS 115 l/min (opcja 160 l/min)*
- *Nowy podłokietnik operatora Valtra ARM*
- *2 prędkości jazdy i 2 prędkości obrotowe silnika zapisywane w pamięci*



# Direct

## Cechy charakterystyczne wersji:

- *Bezstopniowa przekładnia zaprojektowana i produkowana przez firmę Valtra*
- *Zmiana prędkości aż o 128% w każdym zakresie*
- *4 zakresy prędkości*
- *3 tryby jazdy: automatyczny, półautomatyczny, ręczny*
- *Przekładnia nawrotna sterowana elektrohydraulicznie*
- *Hamulec postojowy zintegrowany z dźwignią zmiany kierunku*
- *Obroty zależne WOM oraz różne końcówki WOM (opcja)*
- *Podnośnik sterowany elektrohydraulicznie*
- *Niezwykle mocna hydraulika LS 115 l/min (opcja 160 l/min)*
- *Nowy podłokietnik operatora Valtra ARM*
- *2 prędkości jazdy i 2 prędkości obrotowe silnika zapisywane w pamięci*



Valtra Direct reprezentuje innowacyjne podejście do przekładni CVT, zaprojektowanej i produkowanej przez Valtrę w Finlandii z myślą o ekstremalnych temperaturach, wysokich i niskich. Unikalne rozwiązanie dostarcza trzy tryby jazdy, funkcję sprzęgła hydrokinetycznego, obroty zależne WOM i „asystenta” hydrauliki.

Bezstopniowa zmiana przełożenia (CVT) odbywa się za pomocą zespołu planetarnego. Dzięki temu konstrukcja jest prosta i nieskomplikowana. Połączenie czterech zakresów roboczych z zespołem hydrostatycznym daje osiem imponujących maksymalnych wartości mechanicznego przeniesienia napędu. Na wszystkich zakresach prędkości zaczynają się od wartości zerowej. Oleje hydrauliczny i przekładniowy są rozdzielone, co gwarantuje czystość oleju w obwodzie zespołu hydrostatycznego. Wymiana ciepła między olejami odbywa się przez obudowę przekładni. Umożliwia podgrzanie oleju hydraulicznego przez przekładniowy lub odwrotnie – w zależności od rodzaju pracy. Jest to bardzo użyteczna cecha podczas pracy w niskich temperaturach. Cztery indywidualne zakresy robocze przekładni bezstopniowej zaprojektowane są z myślą o głównych rodzajach prac wykonywanych przy prędkości maksymalnej ciągnika, osiąganey przy 1600 obr./min. Najniższy zakres A zapewnia największą siłę uciągu 200 kN, którą można wykorzystać np. z obrotami zależnymi WOM i przyczepą z napędem.

Dzięki zakresom roboczym ABCD, możliwe jest utrzymanie niskiego ciśnienia w wariatorze hydrostatycznym. Zapewnia to wysoką sprawność przekładni, nawet w zakresie biegów pelzających i w gorącym klimacie.

Ciągniki Valtra Direct wyposażone są w przekładnię nawrotną Valtra PowerShuttle, umożliwiającą pracę w obu kierunkach z jednakową wydajnością.

## Valtra serii T Direct

Model / moc maksymalna KM, wg ISO 14396

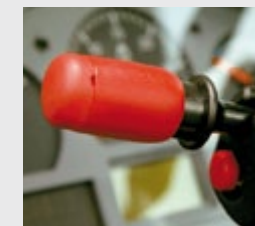
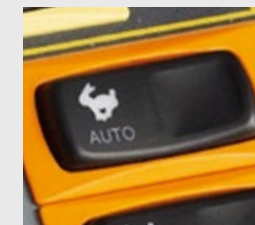
T153	155 / 170*
T163e	170 / 185*
T183	188 / 201**
T203	204 / 220**

\* zwiększenie mocy w trybie transportowym, zakres biegów C i D

\*\* zwiększenie mocy w trybie transportowym i SigmaPower – na WOM

MODEL CIĄGNIKA	T133 HiTech	T153 HiTech	T173 HiTech	T193 HiTech
<b>SILNIK</b>				
Typ silnika / liczba cylindrów	66 AWI-4V / 6	66 AWI-4V / 6	74 AWI-4V / 6	74 AWI-4V / 6
Moc kW / KM/ przy obr./min (ISO 14396)				
Moc maksymalna	104/141/2000	114/155/2000	132/180/2000	140/190/2000
Moc maksymalna w trybie transportowym	116/158/2000	125/170/2000	140/190/2000	155/210/2000 *
Moment obrotowy, Nm				
Maksymalny moment obrotowy	580/1500	640/1500	660/1500	680/1500
Maksymalny moment obrotowy w trybie transportowym	630/1500	680/1500	730/1500	800/1500 *
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>				
Liczba biegów do przodu / do tyłu	HiTech - 36 / 36 (3DPS)			
Sprzęgło mokre wielotarczowe	standard			
Prędkość ekonomiczna EcoSpeed (do 40 km/h)	opcja			
<b>WOM</b>				
540 obr./min	1874	1874	1874	1874
1000 obr./min	2000	2000	2000	2000
540E obr./min	1539	1539	1539	1539
Obroty zależne	opcja	opcja	opcja	opcja
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>				
Maks. wydatek pompy, l/min (opcja)	73(90)	73(90)	73(90)	73(90)
Ilość oleju do dyspozycji maszyn, l	40	40	40	40
Podnośnik tylny (Autocontrol)				
Udźwig podnośnika na końcach ciężarów, kg	7700	7700	7700	7700
Regulacja poślizgu	opcja			
Układ kompensacji obciążenia podczas jazdy	standard			
Podnośnik przedni				
Udźwig podnośnika na końcach ciężarów standard / opcja, kg	3500	3500	3500	3500
<b>HAMULCE</b>				
Zasadniczy - wielotarczowy, ze zwiększeniem siły hamowania	standard			
Postojowy - zintegrowany z dźwignią zmiany kierunku jazdy	standard			
<b>MASY I WYMIARY, mm</b>				
Ogumienie	600/65R38 + 480/65R28	650/65R38+ 540/65R28	650/65R42 + 540/65 R30	
Rozstaw osi	2748	2748	2748	2748
Długość	5148	5148	5148	5148
Szerokość	2338	2338	2338	2338
Wysokość	3046	3046	3046	3046
Promień zawracania, m	5,6	5,6	5,6	5,6
Prześwit	550	550	550	550
Masa z pełnymi zbiornikami	6200	6200	6200	6200
Paliwo				
Pojemność zbiornika paliwa, l	165	165	165	165
Maksymalna pojemność zbiornika paliwa, l	335	335	335	335
Zbiornik roztworu mocznika (AdBlue), l	25	25	25	25

\* Sigma Power

**Cechy wersji HiTech:****Elektrohydraulicznie sterowana zmiana kierunku jazdy****Zautomatyzowana przekładnia****Stalowy zbiornik paliwa****Układ hydrauliczny**

MODEL CIĄGNIKA	T153 VERSU	T163e VERSU	T183 VERSU	T213 VERSU
<b>SILNIK</b>				
Typ silnika / liczba cylindrów	66 AWI-4V / 6	74 AWI-4V / 6	74 AWI-4V / 6	74 AWI-4V / 6
Moc kW / KM/ przy obr./min (ISO 14396)				
Moc maksymalna	114/155/1900	125/170/1700	138/188/1900	158/215/1900
Moc maksymalna w trybie transportowym	125/170/1900	135/185/1700	148/201/1900 *	165/225/1900 *
Moment obrotowy, Nm				
Maksymalny moment obrotowy	640/1500	740/1250	770/1500	850/1500
Maksymalny moment obrotowy w trybie transportowym	680/1500	810/1250	820/1500 *	900/1500 *
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>				
Liczba biegów do przodu / do tyłu	Versu - 30 / 30 (5DPS)			
Sprzęgło mokre wielotarczowe	standard			
Prędkość ekonomiczna EcoSpeed (do 40 km/h)	opcja			
<b>WOM</b>				
540 obr./min	1874	1874	1874	1874
1000 obr./min	2000	2000	2000	2000
540E obr./min	1539	1539	1539	1539
Obroty zależne	opcja	opcja	opcja	opcja
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>				
Maks. wydatek pompy, l/min (opcja)	115(160)	115(160)	115(160)	115(160)
Ilość oleju do dyspozycji maszyn, l	47	47	47	47
Podnośnik tylny (Autocontrol)				
Udźwig podnośnika na końcach ciężarów, kg	8100 (8500HD)	8100 (8500HD)	8100 (8500HD)	8100 (8500HD)
Regulacja poślizgu	standard			
Układ kompensacji obciążenia podczas jazdy	standard			
Podnośnik przedni				
Udźwig podnośnika na końcach ciężarów standard / opcja, kg	3500/5000	3500/5000	3500/5000	3500/5000
<b>HAMULCE</b>				
Zasadniczy - wielotarczowy, ze zwiększeniem siły hamowania	standard			
Postojowy - zintegrowany z dźwignią zmiany kierunku jazdy	standard			
<b>MASY I WYMIARY, mm</b>				
Ogumienie	650/65R38+ 540/65R28		650/65R42 + 540/65 R30	
Rozstaw osi	2748	2748	2748	2748
Długość	5148	5148	5148	5148
Szerokość	2280	2280	2280	2280
Wysokość	3035	3035	3035	3035
Promień zawracania, m	5,6	5,6	5,6	5,6
Prześwit	555	555	555	555
Masa z pełnymi zbiornikami	6420	6420	6420	6420
Paliwo				
Pojemność zbiornika paliwa, l	275	275	275	275
Maksymalna pojemność zbiornika paliwa, l	375	375	375	375
Zbiornik roztworu mocznika (AdBlue), l	25	25	25	25

\* Sigma Power

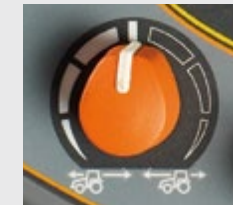
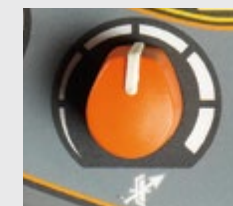
## Przekładnia Versu PowerShift oferuje bezprecedensowy zakres możliwości sprawiających, że praca jest łatwiejsza:

- Pięciostopniowa przekładnia PowerShift, zmiana prędkości o 128%
- Tryb EcoSpeed pozwala na jazdę z prędkością 40 km/h przy prędkości silnika wynoszącej zaledwie 1650 obr./min. Jest to możliwe z przekładnią główną 50 km/h i elektronicznemu ograniczeniu obrotów silnika na najwyższych przełożeniach powyżej 40 km/h
- Zakres biegów pełzających w standardzie
- Nakładające się zakresy prędkości
- Unikalny system AutoTraction umożliwiający zatrzymywanie i ruszanie
- Dwa automatyczne programy HiShift, umożliwiające również przełączanie między zakresami C-D
- Możliwość zaprogramowania różnych prędkości dla obu kierunków jazdy
- Automatyczny napęd na cztery koła i blokowanie mechanizmu różnicowego
- Zaawansowana kontrola przyczepności z wykorzystaniem czujników
- System zarządzania na uwrociach – U-Pilot



MODEL CIĄGNIKA	T153 DIRECT	T163e DIRECT	T183 DIRECT	T203 DIRECT
<b>SILNIK</b>				
Typ silnika / liczba cylindrów	66 AWI-4V / 6	74 AWI-4V / 6	74 AWI-4V / 6	74 AWI-4V / 6
Moc kW / KM/ przy obr./min (ISO 14396)				
Moc maksymalna	114/155/1900	125/170/1700	138/188/1900	150/204/1900
Moc maksymalna w trybie transportowym	125/170/1900	135/185/1700	148/201/1900 *	162/220/1900 *
Moment obrotowy, Nm				
Maksymalny moment obrotowy	640/1500	740/1250	770/1500	800/1500
Maksymalny moment obrotowy w trybie transportowym	680/1500	810/1250	820/1500 *	850/1500 *
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>				
Liczba biegów do przodu / do tyłu	Direct - przekładnia bezstopniowa Valtra CVT			
Sprzęgło mokre wielotarczowe	standard			
Prędkość ekonomiczna EcoSpeed (do 40 km/h)	opcja			
<b>WOM</b>				
540 obr./min	1874	1874	1874	1874
1000 obr./min	2000	2000	2000	2000
540E obr./min	1539	1539	1539	1539
Obroty zależne	opcja			
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>				
Maks. wydatek pompy, l/min (opcja)	115(160)	115(160)	115(160)	115(160)
Ilość oleju do dyspozycji maszyn, l	47	47	47	47
Podnośnik tylny (Autocontrol)				
Udźwignienie podnośnika na końcach ciężarów, kg	8100 (8500HD)	8100 (8500HD)	8100 (8500HD)	8100 (8500HD)
Regulacja poślizgu	standard			
Układ kompensacji obciążenia podczas jazdy	standard			
Podnośnik przedni				
Udźwignienie podnośnika na końcach ciężarów standard / opcja, kg	3500/5000	3500/5000	3500/5000	3500/5000
<b>HAMULCE</b>				
Zasadniczy - wielotarczowy, ze zwiększeniem siły hamowania	standard			
Postojowy - zintegrowany z dźwignią zmiany kierunku jazdy	standard			
<b>MASY I WYMIARY, mm</b>				
Ogumienie	650/65R38+ 540/65R28		650/65R42 + 540/65 R30	
Rozstaw osi	2748	2748	2748	2748
Długość	5148	5148	5148	5148
Szerokość	2280	2280	2280	2280
Wysokość	3035	3035	3035	3035
Promień zawracania, m	5,6	5,6	5,6	5,6
Prześwit	555	555	555	555
Masa z pełnymi zbiornikami	6420	6420	6420	6420
Paliwo				
Pojemność zbiornika paliwa, l	275	275	275	275
Maksymalna pojemność zbiornika paliwa, l	375	375	375	375
Zbiornik roztworu mocznika (AdBlue), l	25	25	25	25

\* Sigma Power

**Cechy wersji Direct:****Stosunek prędkości jazdy do przodu/do tyłu****Automatyczne sterowanie napędem – efekt podobny jak ze sprzęgłem hydrokinetycznym****Jazda w trybie półautomatycznym****Hamowanie silnikiem****AGCO Sp. z o.o.**

ul. Poznańska 5, 62-021 Paczkowo  
tel. 61 662 90 50, fax 61 662 90 58  
[www.valtra.pl](http://www.valtra.pl)



Valtra jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO.

Na zdjęciach ciągników w niniejszym folderze mogą być widoczne elementy specjalne, nie będące wyposażeniem standardowym. Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian bez uprzedzenia – wszelkie prawa zastrzeżone.