

# VALTRA

Individually Yours

## Seria S

Ciągnik oszczędny  
i pełen mocy



## NOWA GENERACJA SERII S

Wprowadzony w roku 2008 ciągnik Valtra serii S był pierwszym ciągnikiem rolniczym na świecie, w którym zastosowano technologię AGCO w celu zmniejszenia ilości spalin e3 SCR. Obecnie seria S wkroczyła w trzecią generację, którą symbolizuje ostatnia cyfra w oznaczeniu modelu. Nowe modele to S233, S263, S293, S323 i S353.

W silnikach nowych modeli wykorzystuje się dodatek, roztwór mocznika AdBlue, który jest wtryskiwany do spalin w celu redukcji szkodliwych związków. W nowych modelach zwiększone zostały również wartości momentów obrotowych, przy jednoczesnym obniżeniu poziomu hałasu w kabinie z 71 do 70 decybeli. Poprawiono także chłodzenie silnika, aby umożliwić eksploatację ciągników przy jeszcze wyższych obciążeniach oraz w warunkach skrajnie wysokich temperatur zewnętrznych.

Seria S została zaprojektowana dla firm usługowych i dużych gospodarstw, które realizują długie przebiegi dzienne. Nowy 630-litrowy zbiornik paliwa wydłuża czas pracy, jednocześnie wielkość zbiornika AdBlue została zwiększona do 60 litrów. Zatem w zależności od zadania i warunków, nie jest już konieczne uzupełnienie AdBlue przy każdym tankowaniu zbiornika paliwa.

Nowe katalizatory są umieszczone wewnątrz rury wydechowej, która ma zmieniony kształt na owalny w celu poprawienia widoczności. Modele S353 i S323 wyposażone są standardowo w przedni most przewidziany do pracy pod wysokimi obciążeniami, który jest również dostępny opcjonalnie w mniejszych modelach Serii S. Układ hamulcowy również został ulepszony o nowy system zapobiegania zamarzaniu.

Nowa Seria S jest oferowana z nową, montowaną fabrycznie instalacją do Auto-Steering lub kompletnym pakietem System 150 Auto-Steering, który przy pomocy nawigacji satelitarnej może kierować ciągnikiem nawet z dokładnością do kilku centymetrów. Fabrycznie montowany system AGCOMMAND jest systemem śledzenia pojazdów i narzędziem do rejestrowania danych, które monitoruje położenie ciągnika, jego działanie i sprawność. Ciągniki wyposażone w system AGCOMMAND mogą być monitorowane przez właściciela ciągnika lub dealera z wykorzystaniem Internetu.

**Silnik AGCO  
Sisu Power 8,4 AWI-4V**

**Zintegrowany  
przedni TUZ**

**Amortyzowana  
oś przednia**

**Oświetlenie robocze  
reflektory ksenonowe  
(opcje)**

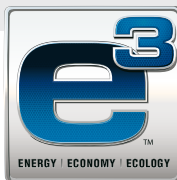
**Ergonomiczna kabina.  
Poziom hałas 71dB**

**Zbiornik AdBlue  
60 litrów**

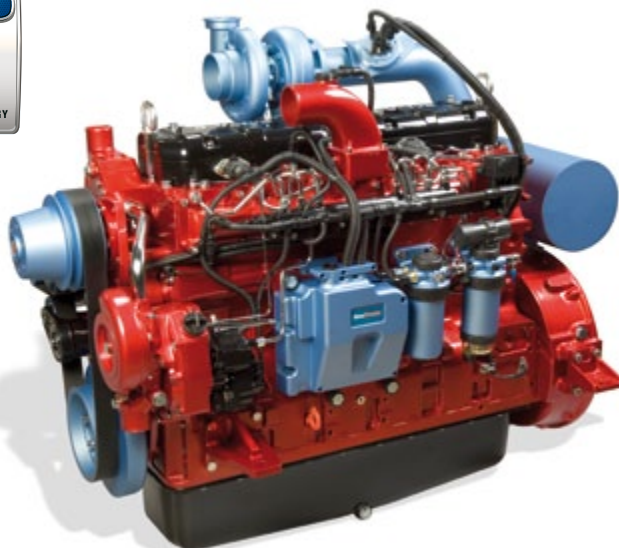
**Zbiornik paliwa  
630 litrów**



## TECHNOLOGIA SCR E3 SELEKTYWNA REDUKCJA KATALITYCZNA



- Zmniejsza emisję dwutlenku azotu i cząstek substancji stałych
- Zmniejsza zużycie paliwa o ok. 10 %
- Chroni olej smarowy przed pogorszeniem jego właściwości
- Zmniejsza obciążenie cieplne silnika
- Eliminuje konieczność instalowania oddzielnego filtra cząstek stałych
- Eliminuje wprowadzanie spalin z powrotem do silnika



**Automatyczna klimatyzacja, opcja**

**Układ do jazdy tyłem TwinTrac**

**Zawieszenie kabiny AutoComfort**

**Przekładnia bezstopniowa AVT**

**Nagrzewnica dolna, opcja**

**Terminal ISOBUS, opcja**

**Duży rozstaw osi**

## PODŁOKIETNIK VALTRA ARM

Najnowsze ciągniki Valtra z silnikami AGCO SisuPower z nowym układem selektywnej redukcji katalitycznej SCR są wyposażone w wyświetlacz na podłokietniku operatora z osobnymi ustawieniami do pracy w dzień i w nocy. Zarówno jeden jak i drugi gwarantują wysoki komfort pracy operatora umożliwiając w dzień przeglądanie informacji nawet w pełnym słońcu a w nocy zapewniają przejrzystość ekranu i nie męczą wzroku operatora.

Valtra ARM to indywidualne programowanie zaworów hydraulicznych, parametrów pracy ciągnika, kontrola zużycia paliwa w odniesieniu do czasu lub wykonanej powierzchni pola. Maksymalną pożądaną prędkość roboczą ustawiamy przesuwając dźwignię umieszczoną również w zasięgu palców prawej dłoni. Opatentowany podłokietnik Valtra ARM ma również inne nowe funkcje. Joystick na podłokietniku może być teraz wykorzystany do sterowania

przednią lub tylną hydrauliczną zewnętrzną. Również na podłokietniku znajdziemy elementy sterowania obu podnośników, przełączniki WOM, napędu przedniej osi, tempomaty. Ponadto podczas postoju możliwa jest też zmiana ustawień programów zapisanych w układzie zarządzania pracą na uwrociach (U-Pilot). Wszystkie elementy sterowania rozmieszczone są przejrzysto i można je obsługiwać palcami, podczas gdy dłoń opiera się wygodnie w naturalnej pozycji na poręczy podłokietnika.



## VALTRA SERIA S – DANE TECHNICZNE

	S233	S263	S293	S323	S353
Silnik AGCO Sisu Power	84 AWI-4V z układem SCR e3				
Poj. skokowa / liczba cylindrów	8,4 litra / 6				
Moc maksymalna KM przy 2000 obr. / min, KM(kW)	270 (199)	295 (217)	320 (236)	350 (258)	370 (272)
Maksymalny moment obrotowy przy 1400 obr./ min, Nm	1195	1310	1455	1540	1540
Układ przeniesienia napędu	AGCO Variable Transmission (AVT)				
Zakres prędkości A	0.03 do 28 km/h do przodu, od 0,03 do 16 km/h wstecz				
Zakres prędkości B	** 0,03 do 50 km/h do przodu, od 0,03 do 38 km/h wstecz				
Rodzaj sterowania	Automatyczny, półautomatyczny i manualny				
WOM tylny, rodzaj załączania	Elektryczno-hydr. przełączniki ON / OFF na podłokietniku i błotnikach tylnych, funkcja rozłączania przy podnoszeniu				
WOM 1000 obr / min, przy obr. silnika, obr/min	2031	2031	2031	2031	2031
WOM 540E lub 1000E obr / min, przy obr. silnika, obr/min	1600	1600	1600	1600	1600
Podnośnik tylny	AutoControl, kompensacja obciążenia i kontrola poślizgu kół				
Udźwig maksymalny, kg	12000				
Maks. wydatek pompy, l / min	180				
Olej hydrauliczny	Oddzielny, max 51 litrów dostępne dla maszyn				
Rozłączanie szybkozłączy z tyłu	„Dekompresja”, szybkozłącze zwalniane pod ciśnieniem				
Podnośnik przedni TUZ, udźwig, kg	5000	5000	5000	5000	5000
Przednia oś napędzana	DANA Spicer				
Maksymalny kąt skrętu kół przednich, stopnie °	55				
Zawieszenie przedniej osi	hydropneumatyczne				
Ogumienie Tył + Przód	650/85R38 + 600/70R30		710/75R42 + 600/65R34		
Pojemność zbiornika paliwa, litrów	630	630	630	630	630
Pojemność zbiornika AdBlue, litrów	60	60	60	60	60
Masa bez obciążn. z pełnym zbiornikiem paliwa, kg	10300-12000	10300-12000	10300-12000	10300-12000	10300-12000
Promień skrętu z hamulcem / bez hamulca, m	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4
Kabina	Zawieszenie kabiny na 4 amortyzatorach hydrauliczno-pneumatycznych AutoComfort				
Wyposażenie standardowe kabiny	Kabina De-Luxe o płaskiej podłodze z otwieraną tylną szybą, klimatyzacja, wentylator nagrzewnicy, kierownica regulowana, fotel Valtra EVOLUTION, podłokietnik Valtra ARM, instalacja układu kierowania Autosteer, instalacja telemetryczna (zdalny monitoring), instalacja do ISOBUS, sześć tylnych reflektorów roboczych, cztery przednie, dodatkowe siedzisko z pasem bezpieczeństwa				

\*= określone przez producenta silnika, \*\* = w zależności od przepisów kraju docelowego